

CITTÀ DI OMEGNA

Provincia del Verbano Cusio Ossola

Prot. 14216
del 13/05/25

VERBALE DELLA RIUNIONE del CONSIGLIO DI QUARTIERE di BORCA

Il giorno 15 aprile 2025, alle ore 20.30, presso i locali dell'Associazione San Gottardo, Via Novara 81, si è riunito il Consiglio di Quartiere di Borca nelle persone dei Signori:

CONSIGLIERI DI QUARTIERE			PRESENTE	ASSENTE
BONTEMPI IANI VALENTINA	Vice Presidente		☒	
FORTIS ROBERTO			☒	
GAVINELLI CARLO	Segretario		☒	
SCAFFIDI LALLARO ANDREA	Presidente		☒	
ARVONIO VALERIO			☒	

Sono inoltre presenti: FRANCO GEMELLI (ASSESSORE
QUARTIERI)

Il Sig. Andrea Lallaro Scaffidi assume la Presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta con il seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione verbale della seduta precedente
2. Aggiornamenti stato dell'arte su nuova cabina elettrica
3. Presentazione lavori di convenzione 2025
4. Varie ed eventuali

Provvede alla redazione del presente Verbale il Sig. Andrea Scaffidi P.

VERBALE DELLA RIUNIONE

VERBALE DELLA RIUNIONE

Dato atto che la convocazione del Consiglio di Quartiere di Borca è avvenuta con nota Prot. 10406 del 07/04/2025, ai sensi dell'art. 37 del Regolamento per la Partecipazione Popolare, recapitata ai Sigg. Consiglieri del Quartiere, alla Presidente ed ai Consiglieri del Consiglio Comunale, al Sindaco ed agli Assessori della Giunta Comunale;

Alle ore 21:07 si procede all'appello; tutto il consiglio di quartiere è presente.

Si passa all'approvazione dei verbali della seduta precedente.

Si lascia la parola a Franco Gemelli, il quale ci mette al corrente che da domani 16 aprile si passa dall'allerta gialla alla arancione con venti di velocità superiori a 100Km/h.

L'allerta, questa volta, è arrivata correttamente per tempo e il comandante ha organizzato il presidio allacentrale operativa della PC.

Si passa al punto caldo della discussione: la nuova cabina elettrica. L'assessore riassume:

Lo scorso anno, con i tecnici dell'ente gestore, si è valutato il posizionamento nel parcheggio e, dopo i rilievi, lo studio di progettazione ha presentato la proposta di posizionamento.

Lo studio che ha in carico la progettazione ha messo al corrente l'ufficio tecnico. Il dirigente preposto l'ing. Polo ribadisce dal canto suo che la scelta dovrà essere discussa in consiglio comunale.

In esito alle delibere, sarà dato il via alla procedura. Rispetto a quanto detto nelle sedute precedenti, i tempi tecnici si stanno accorciando parecchio: 60gg per la commissione paesaggistica poi altri 20 gg per i permessi a livello regionale. Tecnicamente si dovrà portare avanti l'autorizzazione al frazionamento e il permesso di costruire, successivamente un dil (si tratta di agevolazioni che enti come Enel, Telecom, ecc hanno sul suolo comunale).

AmMESSO che tutto vada bene, servono altri 6 mesi per l'ordinazione della cabina. Franco chiederà tre soluzioni paesaggistiche da portare in consiglio di quartiere.

Mattia Corbetta ribadisce che, se si chiede fin da subito il parere della commissione del paesaggio, ribadendo il concetto che il manufatto arrechi il minor impatto possibile al resto dell'abitato, ci sarebbero i tempi tecnici per sottoporre in CdQ le soluzioni proposte ed avviare una valutazione.

Franco appunta quindi che, a valle del consiglio comunale, si inoltrerà la richiesta per almeno tre soluzioni in linea con gli aspetti paesaggistici da presentare in CdQ.

Il secondo punto all'ordine del giorno è relativo ai lavori convenzione. Si illustra ai presenti che, rispetto al 2024, sono stati ulteriormente inseriti nei lavori di convenzione il sentiero Borca-Crabbia (in collaborazione con AIB Pettenasco) e la pulizia del centro storico del quartiere.

Sul sentiero Borca-Crabbia siamo recentemente intervenuti in prima battuta per emergenza, liberando la via pedonale da un albero caduto, poi successivamente per ricostruire un muretto a secco.

Sempre relativamente ai lavori sul sentiero, è già in programma un intervento di manutenzione prima dell'estate, insieme all'AIB di Pettenasco.

Roberto chiede l'inserimento ufficiale nella convenzione della pulizia del tratto Borca-Crabbia.

Franco riporta un'indicazione precisa del comandante della forestale: se c'è un problema di alberi caduti o pericolanti su un percorso, si può intervenire a patto che il legname abbattuto resti sul posto a disposizione del legittimo proprietario.

Durante gli interventi si è verificato un transito di 55/60 persone. Ciò ci fa ritenere che il nostro sentiero stia diventando molto frequentato. È possibile che tale afflusso di gente comporti scarsità di parcheggio sia ad Agrano che a Borca.

Sempre sulla base delle stime dei transiti sul sentiero, si è visto crescere in loco le attività ricettive: il problema del parcheggio, quindi, sarà necessariamente da affrontare, anche indipendentemente che si realizzi o meno la cabina elettrica (che sottrarrà due posti auto).

Anche viste le richieste dei residenti negli ultimi anni, il CdQ sta abbozzando un'idea di realizzazione di altri parcheggi. Il tutto è ancora in fase embrionale ma, se la portata dell'investimento rimanesse confinata 100.000 euro, si potrebbe anche ipotizzare la creazione di una dozzina di posti auto. Il budget da cui attingere potrebbe essere quello del 2026 dedicato ai quartieri.

Passiamo alle segnalazioni:

Uno dei problemi maggiormente segnalato, sia dai cittadini, sia dal CdQ, è l'elevato numero di buche nelle strade.

Franco informa che, per ora, è stata data la priorità ad altri capitoli di spesa (per 65.000 euro). Entro l'estate, però, potrebbe nuovamente ripristinato l'intervento del tappabuche.

Come CdQ faremo pervenire al Comune un elenco di criticità.

La seduta, concluse le attività, si chiude alle ore 22:00.

Il Verbalizzante

