



Verbale di Deliberazione della **GIUNTA COMUNALE**

Oggetto

Individuazione e vigenza temporale dell'Area del Centro Storico individuata quale Zona a traffico limitato (ZTL) ed installazione di sistema informatico di rilevazione degli accessi/transiti attraverso varchi elettronici ex D. Lgs. n. 285/1992 e DPR n. 250/1999.

L'anno **duemilaventidue** addì **tre** del mese di **giugno** alle ore **nove** e minuti **trenta** nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei signori:

Cognome e Nome	Presente
1) MARCHIONI PAOLO - Sindaco-----	Sì
2) STRADA STEFANO - Vice Sindaco -----	Sì
3) PERRONE FRANCESCO - Assessore -----	Sì (in audio conferenza)
4) PROSERPIO SABRINA - Assessore -----	No
5) RUBINELLI SARA - Assessore -----	No
6) VARVERI RAFFAELLA - Assessore-----	Sì
Totale presenti..:	4
Totale assenti..:	2

La partecipazione alla Giunta Comunale dell'Assessore **Francesco Perrone** avviene in audioconferenza, ai sensi dell'art. 8, comma 3, del Regolamento per il Funzionamento della Giunta Comunale, e ciò rispettando il segreto d'ufficio che attiene alla carica rivestita.

Partecipa alla seduta il **Vice Segretario Generale dr. Gian Mario Riva** che provvede alla redazione del presente verbale.

L'**avv. Paolo Marchioni** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Sulla proposta preventivamente formulata dell'Assessore, Stefano STRADA

Premesso che

- con Delibera GC n. 96/2001 è stata istituita ed individuata la zona a traffico limitato (Z.T.L.) nell'area del centro storico della Città;
- il controllo della ZTL può avvenire anche tramite VARCHI ELETTRONICI previsti dall'art. 17, comma 133 *bis*, della Legge N. 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
- tra gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale di Omegna vi è quello di innalzare la qualità di vita del centro storico e rafforzare la loro destinazione naturale, di luogo della memoria e dell'arte, di riferimento culturale, oltre che luogo di rappresentanza;
- nei centri abitati, l'art. 7, comma 9, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) prevede che i Comuni, con Delibera di Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato (ZTL), tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo l'installazione della idonea segnaletica verticale ed orizzontale;
- il centro storico di Omegna è oggetto di visite turistiche (specie nel periodo estivo) e che la riduzione della circolazione e presenza di veicoli a motore ha indubbe ricadute positive in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, fruibilità del patrimonio culturale e storico-artistico;

Considerata la necessità di ridefinire la disciplina della ZTL nel Centro Storico di Omegna anche in relazione agli interventi manutentivi e di riqualificazione programmati dall'Amministrazione Comunale;

Dato atto che l'Amministrazione Comunale intende regolamentare il traffico veicolare nella ZTL ai sensi dell'art 7, comma 9, D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 con individuazione ed installazione di VARCHI elettronici per il controllo "da remoto" degli accessi alla stessa (previo rilascio di Autorizzazione Ministeriale);

Preso atto che

- per realizzare le finalità sopra enunciate è necessario procedere alla nuova perimetrazione e riorganizzazione normativa della ZTL per uniformarla alle sopravvenute esigenze di viabilità e di vivibilità della zona del centro storico, prevedendo l'installazione di VARCHI elettronici di controllo degli accessi alla ZTL, capaci di selezionare e controllare da remoto i veicoli in transito (senza recare pregiudizio alle aree e parcheggi delle zone limitrofe);

- per l'installazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL, attraverso successivi Provvedimenti di gestione ed si dovranno acquistare, con idonee procedure, telecamere omologate collegate ad apposito software, oltre che pannelli luminosi per gli avvisi all'utenza, programmabili da remoto;

Dato atto che

- per la ridefinizione della ZTL e l'individuazione dei VARCHI sono state tenute in conto le "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle ZTL" del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione ai sensi del D. lgs. n. 285/1992 e del DPR n. 250/1999 e s.m.i.;
- le suddette Linee Guida risultano essere essenziali per la definizione regolare e razionale delle caratteristiche della ZTL e dei varchi di controllo elettronico;
- l'istituzione nel 2001 della ZTL nel centro storico di Omegna hanno costituito, fra l'altro, una significativa fase di monitoraggio in grado di fornire "spunti di riflessione" sulle ricadute pratiche, criticità ed i margini di modifica in ordine alla viabilità e periodo di vigenza della stessa zona;
- rientra tra le competenze della Giunta Comunale esercitare i poteri relativi all'istituzione, regolamentazione e delimitazione delle Z.T.L. ai sensi dell'art. 3 del Nuovo Codice della strada;

Vista la documentazione istruttoria e grafico-tecnica agli atti di questo Ente;

Considerato che questo Ente per l'esercizio degli impianti di rilevazione da remoto degli accessi alla ZTL dovrà acquisire Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

Visto il parere favorevole espresso dalla II^a Commissione Consigliare Permanente il 23.05.2022 in ordine all'istituzione della ZTL;

Vista e richiamata la normativa di settore, in particolare:

- D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 T. U. Enti Locali;
- D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 15.12.1992, n. 495, Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- DPR n. 250/1999 e s.m.i. Regolamento per l'autorizzazione alla installazione di impianti di rilevazione degli accessi dei veicoli nelle ZTL;
- Parere del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture Prot. n. 5466 del 21/10/'15 in merito al sistema di controllo da remoto degli accessi alle aree ZTL;
- il Codice in materia di protezione dati personali, D. Lgs n. 196/2003, nonché la normativa riguardante la videosorveglianza ed il sistema sanzionatorio con Varchi di videosorveglianza;

Richiamato il Principio di separazione delle sfere decisionali e competenze dei Dirigenti o Responsabili di Servizio e da quelle degli Organi Politici, dando la possibilità ai primi di muoversi in autonomia sul piano tecnico - giuridico ed ai secondi sul piano dell'indirizzo e della programmazione amministrativa;

Visto l'allegato parere espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 dal Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica;

con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme previste dalla legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in parte preambolo e che qui si intendono integralmente riportate, quanto appresso:

1. **di abrogare e sostituire** con la presente le precedenti Delibere G.C. aventi ad oggetto la disciplina della circolazione stradale nella ZTL del Centro Storico Cittadino di Omegna;
2. **di definire** il perimetro della ZTL nel centro storico cittadino come da elenco delle Vie e Piazze contenute dell'Allegato "A" e come rappresentato nella planimetria Allegato "B", entrambi parti integranti e sostanziali della presente Delibera di G.C. ;
3. **di dare atto che** la vigenza temporale della ZTL risulta così definita: dal 15 giugno al 15 settembre tutti i giorni della settimana (24 ore su 24), mentre dal 16 settembre al 14 giugno dalle ore 19.00 di venerdì alle ore 24.00 di domenica;
4. **di dare atto che** sono stati individuati i VARCHI di accesso alla ZTL volti al controllo elettronico da remoto degli accessi e transiti nell'area come da planimetria Allegato "B";
5. **di approvare** la regolamentazione concernente la ZTL nel centro storico cittadino contenuta nell'Allegato "C", parte integrante e sostanziale della presente Delibera;
6. **di dare atto che** la disciplina per la circolazione stradale nella ZTL sarà oggetto di successiva Ordinanza del Comandante del Corpo di Polizia Locale (che revocherà tutte le precedenti Ordinanze con essa in contrasto sulla materia) resa nota al pubblico mediante affissione sull'albo pretorio del Comune di Omegna;
7. **di dare atto che** la presente regolamentazione della ZTL entrerà in vigore dopo l'acquisizione della necessaria Autorizzazione Ministeriale, l'installazione dei sistemi ed apparecchiature informatiche, nonché dopo la posa della prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
8. **di trasmettere** la presente Delibera al Comandante della Polizia Locale e al Dirigente del Servizio Tecnico Territoriale per l'adozione degli Atti conseguenti, ivi compresi gli l'assunzione degli impegni di spesa nei limiti delle disponibilità di Bilancio dell'Ente.

Verbale letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
avv. Paolo Marchioni

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
dr. Gian Mario Riva
